

<b>Vorlage</b>	<b>Vorlage-Nr:</b>	V 2010/236
	<b>Status:</b>	öffentlich
<b>TOP:</b>	<b>Datum:</b>	20.10.10
<b>Vorzeitige Änderung der Verkehrsführung in der Straße "An der alten Windmühle" im Zuge des integrierten Handlungskonzeptes zur Umgestaltung der Straßen in der Borkener Innenstadt</b>		
<b>Beteiligte Fachbereiche:</b>	<b>Bürgerservice und Ordnung</b>	
<b>Verfasser/in:</b>	Ludger Bücker	
<b>Beratungsfolge:</b>	Sitzungsdatum	Gremium
	03.11.2010	Umwelt- und Planungsausschuss

**Erläuterung:**

Die Straße „An der alten Windmühle“ soll zeitnah als Einbahnstraße ausgewiesen werden. Eine entsprechende Anordnung ist, im Zuge der Aufhebung der derzeitigen Straßensperre, nach Fertigstellung des Bauvorhabens Rehms beabsichtigt.

Entsprechend den Planungen zum „Integriertem Handlungskonzept Innenstadt“ soll die Straße „An der Alten Windmühle“ analog der Straße „Neutor“ im Jahr 2014 umgestaltet werden. Vorüberlegungen zeigen, dass bei einer einbahnigen Führung des motorisierten Verkehrs sich diese Planungen besser umsetzen lassen.

Der Einmündungsbereich der Straße „An der Alten Windmühle“ hat derzeit mit 0,80 m sehr schmale Gehwege und bedingt hierdurch einen kleinen Kurvenradius, der zu unübersichtlichen Verkehrsverhältnissen beiträgt.

Mit der Anordnung einer Einbahnstraße könnte sich die Situation in diesem Straßenabschnitt bereits im Zuge des Umbauvorhabens Neutor verbessern. Durch die einbahnige Führung des motorisierten Verkehrs lassen sich die Gehwege von derzeit 0,80 m auf 1,50 m verbreitern. Dieses würde zu einer besseren Ausnutzung der Verkehrsflächen im Sinne eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches führen.

Derzeit wird von der Verwaltung eine Einbahnstraße mit Fahrtrichtung Osten zum Vennehof favorisiert. Diese würde die Verkehrssituation im Bereich der Kreuzung Vennestraße und des Neutors durch den fehlenden Linksabbiegeverkehr verbessern. Entgegen würde es bei einer Fahrtrichtung Westen/Neutor, im Bereich des Neutors, zu unübersichtlichen Verkehrsverhältnissen kommen, da der bisherige Verkehr nur Richtung Johanniterstraße fahren könnte, bzw. sich in eine Sackgasse befinden würde. Denn der bisherige Durchgangsverkehr zur Straße „An der alten Windmühle“ würde der Voraussetzung nach aus Gewohnheit weiterhin übers Neutor anfahren wollen, ohne eine ausreichende Wendemöglichkeit zu haben.

Durch die Anordnung einer Einbahnstraße wird sich die Verkehrssituation für Fußgänger im Bereich der Straße „An der alten Windmühle verbessern. Des Weiteren können die Verkehrsflächen bereits endgültig im Zuge des Bauvorhabens Neutor hergestellt werden. Die vorgeschlagene Einbahnstraße erspart der Stadt Umbaukosten und erhöht die Verkehrssicherheit.

Mit den von dieser Maßnahme betroffenen Anliegern der Straße „An der alten Windmühle“ wurde das Vorhaben am 25.10.2010 im Zuge einer Informationsveranstaltung besprochen und die vorgeschlagene Fahrtrichtung Osten/Vennehof erörtert. Darüber hinaus wurde vorab zu den im Jahre 2013 angedachten Planungen über die Umgestaltung der Straße „An der alten Windmühle“ gesprochen. Das Ergebnis der Anliegerversammlung wird im Umwelt- und Planungsausschuss vorgestellt. Das Protokoll zur Anliegerversammlung wird als Tischvorlage nachgereicht.

Die für das Jahr 2014 geplante Umgestaltung der Straße „An der alten Windmühle“ als verkehrsberuhigter Geschäftsbereich berücksichtigt viele Interessen. Mit der einbahnigen Verkehrsführung und dem niveaugleichen Ausbau bei separierten Verkehrsflächen, analog zum Neutor, wird die Aufenthaltsqualität für Besucher gesteigert. Die Anordnung von weiteren Kurzzeitparkplätzen im unmittelbaren Geschäftsbereich kann unter Beibehaltung von großzügigen Aufenthaltsflächen für Fußgänger umgesetzt werden. Hierzu soll die Straße „An der alten Windmühle“ zur Einbahnstraße umgebaut werden.

#### **Beschlussvorschlag:**

Die Straße an der alten Windmühle wird als Einbahnstraße Fahrtrichtung Süden (Vennehof) geführt. Eine Anordnung erfolgt zeitnah, im Zuge der Aufhebung der derzeitigen Straßensperre, nach Fertigstellung des Bauvorhabens Rehms,

#### **Anlage:**

Anlage 01\_Übersichtsplan