

<b>Vorlage</b> <b>TOP: 11.4</b>	<b>Vorlage-Nr:</b> V 2003/113 <b>Status:</b> öffentlich <b>AZ:</b> <b>Datum:</b> 18.06.2003
<b>Widmung der Straße 'Pröbstingweg' mit den unselbständigen Sackgassen Graf-Stauffenberg-, Carl-von-Ossietzky-, Carl-Goerdeler- und Alfred-Delp-Weg</b>	
<b>Beteiligte Fachbereiche:</b>	<b>Tiefbau, Bauverwaltung, Submissionsstelle</b>
<b>Verfasser/in:</b>	Frau Nollenberg
<b>Beratungsfolge:</b>	Sitzungsdatum Gremium <b>09.07.2003</b> <b>Umwelt-, Planungs-, Bau- und Vergabeausschuss</b> <b>23.07.2003</b> <b>Rat der Stadt Borken</b>

**Erläuterung:**

Die im Bereich des verbindlichen Bebauungsplanes BO 44 „Pröbstingweg“ gelegene Straße

**„Pröbstingweg mit den unselbständigen Sackgassen Graf-Stauffenberg-, Carl-von-Ossietzky-, Carl-Goerdeler- und Alfred-Delp-Weg“ einschließlich der Verbindungswege zwischen Graf-Stauffenberg- und Carl-von-Ossietzky-Weg, zwischen Carl-von-Ossietzky- und Carl-Goerdeler-Weg, zwischen Carl-Goerdeler-Weg und Kinderspielplatz und vom Pröbstingweg zum Radweg (siehe Lageplan)**

wurden durch die Stadt Borken endgültig hergestellt.

Die Straßenflächen stehen im Eigentum der Stadt Borken. Das Ausbauprogramm ist abgeschlossen.

Für das Widmungsverfahren gelten die Vorschriften des Straßen- und Wegegesetzes des Landes Nordrhein-Westfalen (StrWG NW).

In der Widmung sind die Straßengruppen, zu der die Straßen gehören (Einstufung), und die (falls gewollt) Nutzungsbeschränkungen der Widmung auf bestimmte Nutzungsarten, Benutzungszwecke oder Benutzerkreise sowie etwaige Besonderheiten festzulegen.

### **Beschlussvorschlag:**

Der Umwelt-, Planungs-, Bau- und Vergabeausschuss empfiehlt dem Rat der Stadt Borken zu beschließen:

Die Straße

#### **„Pröbstingweg mit den unselbständigen Sackgassen Graf-Stauffenberg-, Carl-von-Ossietzky-, Carl-Goerdeler- und Alfred-Delp-Weg“**

(im Lageplan grau dargestellt) sind endgültig hergestellt und werden als Gemeindestraße, bei denen die Belange der Erschließung der anliegenden Grundstücke überwiegen (Anliegerstraße), dem allgemeinen öffentlichen Verkehr gewidmet (§ 6 i. V. m. § 3 Abs. 4 Nr. 2 StrWG NW).

Die Verbindungswege zwischen dem Graf-Stauffenberg- und Carl-von Ossietzky-Weg, zwischen dem Carl-von-Ossietzky- und Carl-Goerdeler-Weg, zwischen dem Carl-Goerdeler-Weg zum Kinderspielplatz und vom Pröbstingweg zum Radweg (wie im Lageplan schraffiert dargestellt) sind ebenfalls endgültig hergestellt und werden als Verbindungswege dem allgemeinen öffentlichen Fuß- und Radverkehr gewidmet (§ 6 in Verbindung mit § 3 Abs. 4 Nr. 3 StrWG NW).

Der beigefügte Lageplan ist Bestandteil des Beschlusses.

### **Anlagen:**

lageplan\_pröbstingweg, 1 seite