

Vorlage	Vorlage-Nr:	V 2020/117
TOP:	Status:	öffentlich
	Datum:	03.04.2020
Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung an der K 6 Nordvelener Straße		
Federf. Fachbereich:	Tiefbau und Bauverwaltung	
Beteiligte Fachbereiche:		
Verfasser/in:	Labs, Rainer / Wedhorn, Lutz	
Beratungsfolge	Sitzungsdatum	Gremium
	06.05.2020 13.05.2020	Umwelt- und Planungsausschuss Rat der Stadt Borken

Erläuterung:

Sachstand

Der Kreis Borken wird im Sommer diesen Jahres einen neuen Kreisverkehr an der Kreuzung Nordvelener Str./Kotten Büsken errichten sowie einen neuen Radweg entlang der Nordvelener Straße von der Ramsdorfer Straße bis zum Kotten Büsken anlegen. Bisher ist die K 6 geprägt vom Ausbaucharakter einer Ortsumgehung und dementsprechend zügig zu befahren und anbaufrei.

Mit der derzeitigen Gewerbegebietsentwicklung östlich der Nordvelener Straße erhält die Nordvelener Straße zunehmend den Charakter einer innerörtlichen Hauptverkehrsstraße. Beiseitig der Straße entwickelt sich Gewerbe. Hier gibt es bereits Anfragen, direkt n die Nordvelener Straße anzubinden.

Verkehrssicherheit

Zur Steigerung der Verkehrssicherheit für die schwächeren Verkehrsteilnehmer/innen ist östlich der Nordvelener Straße ein separat verlaufender Radweg geplant. In Zukunft ist mit einem erhöhten Querungsbedarf entlang der Nordvelener Straße zu rechnen, insbesondere mit Fertigstellung des Radwegs und den zukünftigen Gewerbegebietsentwicklungen.

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sollen zusätzliche geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen vorgesehen werden. Mit dem Kreis Borken als Straßenbaulastträger

wurde abgestimmt, dass zwei Querungshilfen im Verlauf der K 6 im Bereich der Straße Benningsweg zur Geschwindigkeitsreduzierung eingebaut werden. Optional kann zu einem späteren Zeitpunkt eine weitere Querungshilfe im Bereich Beieringsweg gebaut werden, sollte ein erhöhtes Verkehrsaufkommen beobachtet werden.

Die genauen Anforderungen an die Querungshilfen hat der Kreis Borken als Straßenbaulastträger in einem Abstimmungsgespräch mit der Stadt Borken definiert.

Vereinbarung

Mit dem Kreis Borken wurde vereinbart, dass im Zuge der Baumaßnahmen an der Nordvelener Straße die Querungshilfen vom Kreis Borken mit gebaut werden. Die Planungen des Radwegs werden an die Planungen der Querungshilfen angepasst, die erforderlichen Tiefbauarbeiten werden von der bauausführenden Firma mit durchgeführt. Hierdurch wird mit einer erheblichen Kosteneinsparung gerechnet. Für zwei Querungshilfen werden Kosten in Höhe von 70.000 € bis 100.000 € brutto geschätzt.

Ausblick zukünftige Erschließungen

Mit dem Bau von zwei Querungshilfen erhält die Stadt Borken zukünftig die Möglichkeit, über Sondernutzungsvereinbarungen mit dem Kreis Borken, Einzelzufahrten von Betrieben zuzulassen. Bisher ist dies aufgrund der Anbaufreiheit an der Nordvelener Straße nicht möglich.

Etwilige Förderungsmöglichkeiten werden geprüft.

Entscheidungsalternative/n:

Der Umwelt- und Planungsausschuss beschließt, keine Querungshilfen an der Nordvelener Straße zu bauen bzw. zu geänderten Bedingungen.

Finanzielle Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen über 50.000,00 Euro:

Bisher sind im Haushalt 2020 keine Mittel für den Bau von Querungshilfen an der Nordvelener Straße vorgesehen. Nach Rücksprache mit dem Kreis Borken werden die Baukosten für die Querungshilfen i.H.v. 70.000 € bis 100.000 € erst im Haushaltsjahr 2021 kassenwirksam mit dem Kreis Borken verrechnet. Daher werden bei der Haushaltsberatung 2021 die entsprechenden Mittel bereitgestellt. Im Haushalt 2020 ist die Zurverfügungstellung einer außerplanmäßigen Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 100.000 Euro notwendig. Diese kann durch die Nichtinanspruchnahme der Verpflichtungsermächtigung bei Produkt 12.01.01.00, Sachkonto 09112000, USK 63000.95650 (Straßenmäßige Erschließung der Erweiterung des Gewerbegebietes GE 21, Baustraße) gedeckt werden.

Gemäß § 83 GO NRW sind über- und außerplanmäßige Aufwendungen und Auszahlungen nur zulässig, wenn sie unabweisbar sind. Dies setzt Unabweisbarkeit

von Haushaltsüberschreitungen in sachlicher und zeitlicher Hinsicht voraus. Mit der derzeitigen Gewerbegebietsentwicklung östlich der Nordvelener Straße erhält die Nordvelener Straße zunehmend den Charakter einer innerörtlichen Hauptverkehrsstraße. Mit dem Bau des Kreisverkehrs und des Radwegs durch den Kreis Borken ist es aus wirtschaftlichen Gründen sinnvoll, schon jetzt Querungshilfen mit auszubauen. Bei einem späteren Ausbau der Querungshilfen ist grundsätzlich mit Mehrkosten zu rechnen.

Klimafolgenabschätzung :

Neben der Förderung der notwendigen Rohstoffe und deren Verarbeitung zu den zu verbauenden Produkten entstehen durch folgende Arbeitsschritte weitere Emissionen vor Ort: Entsorgung Bodenaushub und Straßenaufbruch durch Disposition, Verwendung der Baumaschinen sowie Umleitung des Verkehrs. Die Notwendigkeit und vorausschauende Planung sind hier der Umweltfreundlichkeit des Bauvorhabens zuträglich.

Beschlussvorschlag

Der Umwelt- und Planungsausschuss beschließt, die Querungshilfen an der Nordvelener Straße herzustellen.

Der Umwelt- und Planungsausschuss empfiehlt dem Rat der Stadt Borken, die erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 70.000 € bis 100.000 € bei der Haushaltsberatung 2021 zu berücksichtigen und im Haushalt 2020 eine außerplanmäßige Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 100.000 Euro zur Verfügung zu stellen.

Die Deckung erfolgt durch die Nichtinanspruchnahme der Verpflichtungsermächtigung bei Produkt 12.01.01.00, Sachkonto 09112000, USK 63000.95650 (Straßenmäßige Erschließung der Erweiterung des Gewerbegebietes GE 21, Baustraße).

Beschlussvorschlag Rat

Der Rat der Stadt Borken beschließt, die erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 70.000 € bis 100.000 € bei der Haushaltsberatung 2021 zu berücksichtigen und im Haushalt 2020 eine außerplanmäßige Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 100.000 Euro zur Verfügung zu stellen. Die Deckung erfolgt durch die Nichtinanspruchnahme der Verpflichtungsermächtigung bei Produkt 12.01.01.00, Sachkonto 09112000, USK 63000.95650 (Straßenmäßige Erschließung der Erweiterung des Gewerbegebietes GE 21, Baustraße).